

# COMUNE DI ELMAS

Città metropolitana di Cagliari



## DETERMINAZIONE SETTORE CULTURA, SCOLASTICO, DEMOGRAFICO

Numero 47 del 09-11-2021

Reg. Generale N. 578

**OGGETTO: SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO PER GLI ANNI SOLARI 2022/2023 DA GENNAIO 2022 A DICEMBRE 2023 D.LGS. 50/2016. INDIZIONE PROCEDURA APERTA CON INVITO RDO SU SARDEGNA CAT. APPROVAZIONE BANDO, CAPITOLATO E MODULISTICA.**

### LA RESPONSABILE DEL SETTORE

**VISTE** le deliberazioni del Consiglio Comunale:

- n. 3 del 26 febbraio 2021, con la quale è stato approvato il DUP 2021-2023;
- N. 3 del 26 febbraio 2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- N. 21 del 10 agosto 2021 con la quale è stato approvato l'assestamento di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2021;

**VISTO** il decreto sindacale n. 8 del 20.05.2019 con il quale veniva confermato alla Dott.ssa Cinzia Isu l'incarico di responsabile settore servizi al cittadino;

**PREMESSO** che, questa Amministrazione deve procedere all'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico per due anni solari 2022 e 2023 (da gennaio 2022 a dicembre 2023), per un importo a base di gara stabilito in € 90.909,09 + 10% IVA, pari a complessive € 100.000.00 per due anni solari;

**VISTO l'art. 35 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016** "Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti" il quale alla lettera b) la soglia comunitaria

per i servizi è pari a € **90.909,09** in quanto non contemplato nei servizi specifici elencati nell'allegato IX, **pertanto l'appalto in oggetto è sotto la soglia comunitaria al netto di IVA ai sensi dell'art. 3 comma 2 lett. ff);**

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTO** l'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, a norma del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**VISTO** l'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 che disciplina la procedura aperta dove qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara, e che per ragioni di urgenza a causa dell'approssimarsi della scadenza al 31 dicembre 2021 del contratto di affidamento del servizio attualmente in corso, il termine di ricezione delle offerte è ridotto rispetto a quanto stabilito dal comma 1 del sopracitato articolo;

**RITENUTO** utilizzare quale criterio d'aggiudicazione il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, del D. Lgs. n. 50/2016;

**DATO ATTO** che:

- l'affidamento del predetto appalto avviene nel pieno rispetto delle disposizioni statuite dall'art. 26, 3° comma, della legge n. 488/1999 e successive modificazioni e integrazioni, in quanto alla data odierna non risultano convenzioni attive presso la CONSIP per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- è stata effettuata, ai sensi dell'art. 7 della legge n. 94/2012, specifica ricognizione sul MEPA

(Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione), non riscontrando alcuna offerta per il servizio in oggetto;

- relativamente al servizio in oggetto risultano convenzioni attive sulla piattaforma Sardegna

CAT (Centrale Regionale di Committenza gestita dal Servizio Provveditorato – Direzione Generale Enti Locali e Finanze della Regione Autonoma della Sardegna), ove sono presenti, iscritti ed abilitati, operatori economici con riferimento alla categoria AK 29 (Servizi di trasporto scolastico) ed al CPV 60130000-8;

- non è stato redatto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008 in quanto le modalità di erogazione del servizio escludono la possibilità di interferenze;

**VISTI** i testi del bando e del capitolato d'appalto, del servizio in oggetto redatto ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016, contenenti le norme e le condizioni per l'esecuzione del servizio di che trattasi, nella formulazione allegata al presente atto al fine di costituirne parte integrante e sostanziale;

**VISTO** l'art. 107 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000, regolante le funzioni e responsabilità

dei dirigenti;

**VISTO** il Regolamento di Contabilità dell'Ente, a norma dell'art. 152 del citato D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000;

**VISTO** l'art. 6 del regolamento per la disciplina del funzionamento dei controlli interni approvato con deliberazione C.C. n. 8 del 08.02.2013;

**RICHIAMATO** altresì l'art. 7, comma 4 del vigente regolamento per la disciplina del funzionamento dei controlli interni approvato con deliberazione C.C. n. 8 del 08.02.2013;

**ACQUISITO** il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 151, comma 4 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000;

### **DETERMINA**

**DI PRENDERE** atto della premessa;

**DI INDIRE** la gara per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico per gli anni solari 2022, 2023, per un importo complessivo a base di gara stabilito in € 90.909,09 oltre IVA 10%, CIG 8975537CFB;

**DI APPROVARE** il bando, il Capitolato di gara e la relativa modulistica;

**DI INDIVIDUARE**, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/16 quale metodo di scelta del contraente la procedura aperta di acquisizione di servizi sotto soglia, con aggiudicazione sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, del medesimo D.Lgs. n. 50/2016,

**DI ATTIVARE** la predetta procedura aperta mediante richiesta d'offerta (RdO) sulla piattaforma Sardegna CAT (Centrale Regionale di Committenza gestita dal Servizio Provveditorato – Direzione Generale Enti Locali e Finanze della Regione Autonoma della Sardegna), ove sono presenti, iscritti ed abilitati, operatori economici con riferimento alla categoria AK 29 (Servizi di trasporto scolastico) CPV 60130000-8;

**DI DARE ATTO** che non è stato redatto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008 in quanto le modalità di erogazione del servizio escludono la possibilità di interferenze;

**DI IMPEGNARE** l'importo a base d'asta per il trasporto scolastico pari a € 90.909,09 + IVA al 10 % per un totale complessivo di € 100.000,00 che graverà nei seguenti bilanci pluriennali anni 2022 e 2023 come segue:

<b>SPESA</b>	<b>CAP.</b>	<b>CODICE DI BILANCIO</b>	<b>IMP</b>	<b>ESIGIB ILITA'</b>	<b>MOD. FIN.</b>
<b>50.000,00</b>	<b>211218</b>	<b>04.06-1.03.02.15.002</b>		<b>2022</b>	<b>Fondi Bilancio</b>
<b>50.000,00</b>	<b>211218</b>	<b>04.06-1.03.02.15.002</b>		<b>2023</b>	<b>Fondi Bilancio</b>

**DI PROVVEDERE** con successivo atto di impegno per la somma di € 30,00 a favore dell'ANAC a titolo di contributo a carico della stazione appaltante come indicato:

**DI NOMINARE** Responsabile Unico di procedimento Daniela Lusso

Il Responsabile del Settore  
F.to Cinzia Isu  
F.to digitalmente

**ACCERTATO** ai sensi dell'articolo 9 comma 1 lettera a 2) del decreto legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni dalla legge 3 agosto 2009 n. 102, che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Il Responsabile del Settore  
F.to Cinzia Isu  
F.to digitalmente

#### **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Il Responsabile del Settore interessato attesta, ai sensi dell'articolo 147-*bis*, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del relativo *Regolamento comunale sui controlli interni*, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare.

Data 09-11-2021

Il Responsabile del Settore  
F.to Cinzia Isu  
F.to digitalmente