Tabella 3.3

Distanza minima tra asse pista e piazzole di attesa o posizioni attesa

Tipo di Pista	*Numero di codice*			
	1	2	3	4
Non strumentale	30 m	40 m	75 m	75 m
Strumentale non di precisione	40 m	40 m	75 m	75 m
Precisione Cat.I	60 m	60 m	90 m	90 m
Precisione Cat.II e III			90 m	90 m
Solo decollo	30 m	40 m	75 m	75 m

Tabella 3.4

Distanze di separazione delle taxiway

Lettera di codice	*Distanze tra asse pista e asse delle taxiway*								*Distanza interasse taxiway*	*Distanza tra asse taxiway e manufatti, escluse vie d'accesso alle piazzole*	*Distanza tra manufatti e asse vie d'accesso alle piazzole*
	Piste strumentali				*Piste non strumentali*						
	Numero di codice				*Numero di codice*						
	1	2	3	4	1	2	3	4			
A	82,5	82,5			37,5	47,5			23,75	16,25	12
B	87	87			42	52			33.5	21.5	16.5
C			168				93		44	26	24,5
D			176	176			101	101	66.5	40.5	36
E				182,5				107,5	80	47,5	42,5
F				190				115	97,5	57,5	50,5

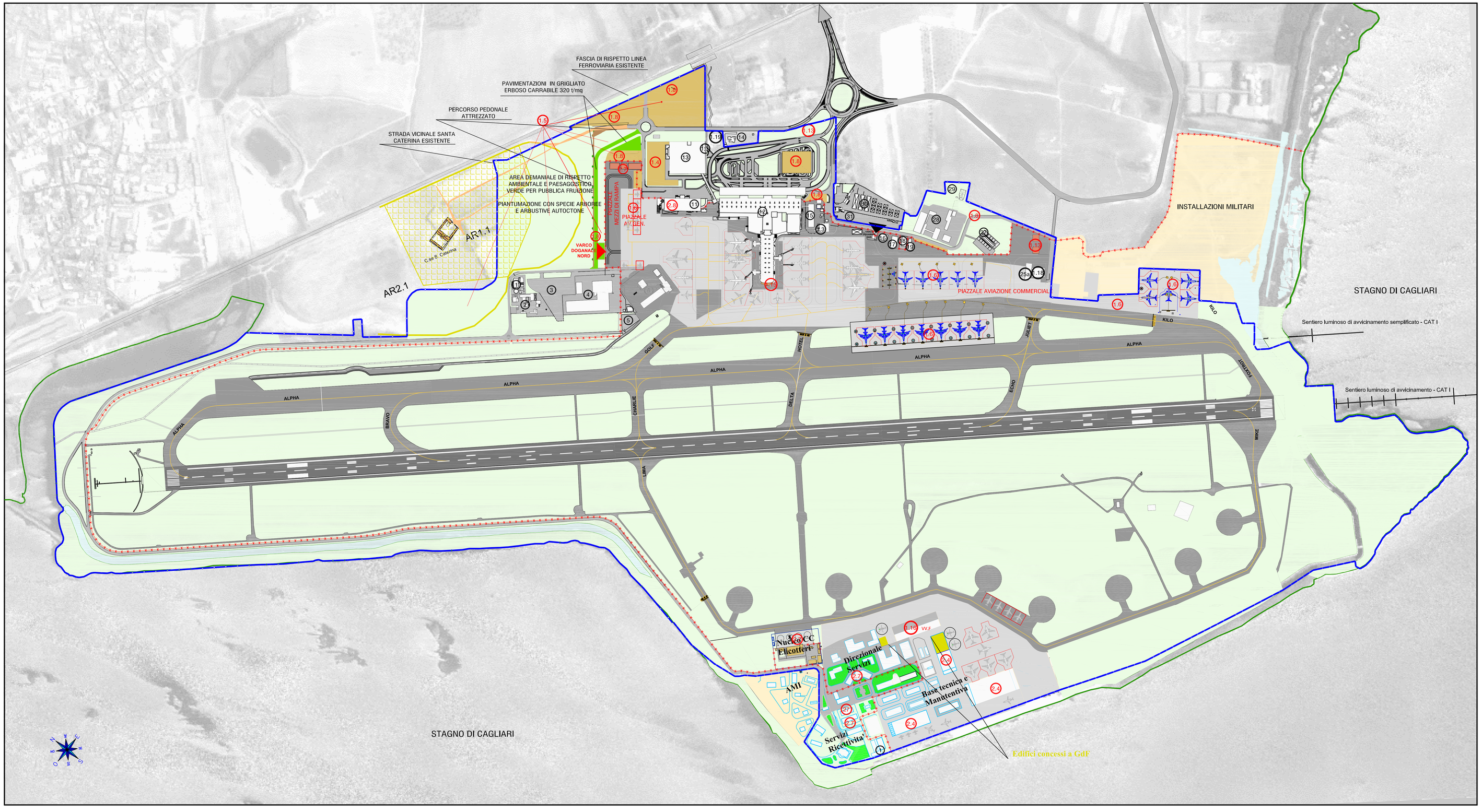
Tabelle 3.3 e 3.4 da ENAC Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti

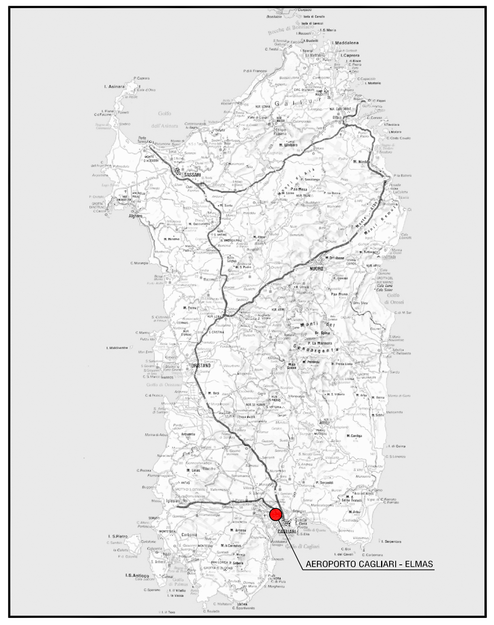
LEGENDA TEMATISMI

- Verde
- Pavimentazione flessibile pista di volo
- Pavimentazione flessibile raccordi, vie di circolazione, piazzali operativi
- Pavimentazione flessibile viabilità e parcheggi esterni
- Pavimentazione rigida piazzali aeromobili
- Installazioni Militari
- Edifici esistenti
- Nuovi parcheggi
- Nuovi edifici
- Area per base tecnica di compagnia e infrastrutture tecniche
- Area mezzi di rampa
- Banchina
- Sedime civile
- Recinzione doganale

VINCOLO ARCHEOLOGICO

- AR1.1 TUTELA INTEGRALE ARCHEOLOGICA E PAESAGGISTICA
- AR2.1 TUTELA CONDIZIONATA BENI DI NATURA ARCHITETTONICA E ARCHEOLOGICA





ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

SO.G.AER. S.p.A.

SOCIETA' GESTIONE AEROPORTO CAGLIARI-ELMAS

Sede Legale: c/o Aeroporto "Mario Mameli" Via dei Trasvolatori 09030 ELMAS (CA)

PSA

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AEROPORTO CAGLIARI - ELMAS

REV.	DATA	MODIFICHE	VERIFICATO	REDATTO
1	GIUGNO 2009	CAMBIO STATUS		
2	AGOSTO 2009	ADEGUAMENTI		
3	DIC. 2009	ADEGUAMENTI		
4	LUGLIO 2014	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CTVIA		
5	SET. 2014	Evidenziazione della viabilità di accesso al sito archeologico di Santa Caterina		
6	GIU. 2015	Recepimento indicazioni Delibera G.R. 12/40 del 27 marzo 2015		
7	GIU. 2016	Recepimento indicazioni Presidenza Giunta Regionale		

GRUPPO DI LAVORO
DIRETTORE TECNICO
Dr. Ing. MASSIMO SANNA
Dr. Ing. ALESSIO GRAZIETTI
Dr. Ing. PAOLO ATZENI
Dr. Ing. MASSIMO SANNA
Geom. MASSIMO DEMONTIS

CONSULENZA URBANISTICA
Dr. Arch. LORENZO BELLU

ELABORATO

SVILUPPO A BREVE TERMINE (2015)
VERIFICA DELLE DISTANZE MINIME
E DELLE DISTANZE DI SEPARAZIONE
IN ACCORDO CON LE TABELLE 3.3 E 3.4
DEL REGOLAMENTO ENAC

TAVOLA **10C**

SCALA 1:4000

DIMENSIONE FOGLIO A0

DATA OTTOBRE 2006

VISTO

PROGETTAZIONE
SOGAER S.p.A.
P.H. PROGETTAZIONE
Dr.Ing. MASSIMO RODRIGUEZ