



COMUNE DI ELMAS
CORPO POLIZIA LOCALE

C.A.P. 09030 • PROVINCIA DI CAGLIARI

Via del Pino Solitario, piano seminterrato
Tel. Uffici: 070.219260 • Fax 070.2192.264
C.F. 92027670923 • P.I. 02379700921
E-mail: poliziamunicipale@comune.elmas.ca.it
Sito internet: www.comune.elmas.ca.it

Ordinanza n. 2

DEL 05 gennaio 2016

OGGETTO: ISTITUZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO.

IL SINDACO

Premesso che l'amministrazione comunale con la deliberazione G.C. n. 95 del 29/12/2015, esecutiva ai sensi di legge, ha approvato la "Messa in sicurezza dei seguenti attraversamenti pedonali all'interno del centro abitato, sulla base delle risorse finanziaria stanziata nel bilancio di competenza, per il miglioramento della sicurezza stradale nel centro abitato, mediante la sistemazione di attraversamenti pedonali rialzati da ubicarsi rispettivamente come segue:

- n. 1 - via Sulcitana, altezza civico n. 83/b (Farmacia Urgu);
- n. 1 - via Sulcitana, altezza civico n. 206 (altezza fermata Ctm);
- n. 1 - via Del Pino Solitario, altezza civico n. 89 (altezza fermata Ctm);
- n. 1 - via del Pino Solitario, altezza civico n. 59 (altezza baby parking);
- n. 1 - via del Pino Solitario, fronte Mercato civico (Edicola);
- n. 1 - via Sestu, altezza ingresso vecchio cimitero);
- n. 1 - via Sestu, altezza ingresso Scuola primaria;
- n. 1 - via Bronte, altezza ingresso Scuola primaria;

e n. 1 - via Bronte, lato parcheggi liberi, in prossimità intersezione con la via Monzambano; e autorizzando il Responsabile del settore di Polizia Locale alla predisposizione degli atti amministrativi conseguenziali e all'esecuzione della segnaletica stradale necessaria;

Considerato che a causa della velocità dei veicoli in transito spesso i pedoni si trovano in difficoltà ad attraversare la strada in sicurezza, benché nei predetti siti sono presenti gli attraversamenti pedonali, segnalati con la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

Considerato che anche di recente si sono verificati degli incidenti stradali con danni alle persone ed alle cose, principalmente causati dalla velocità dei veicoli in transito, in quanto i conducenti non riducono la velocità dei veicoli condotti neanche in corrispondenza dei predetti attraversamenti pedonali, nonostante correttamente segnalati sul piano viabile;

Valutata la necessità di limitare la velocità massima dei veicoli pari a 30 km/h, in prossimità ed in corrispondenza dei predetti attraversamenti pedonali, al fine di rallentare la velocità dei veicoli in transito e rendere più sicuri e maggiormente visibili i pedoni durante l'attraversamento della carreggiata stradale nei predetti siti;

Dato atto che gli stessi interventi realizzati nella via Sulcitana e più hanno dato i risultati attesi;

Visto l'art. 5, comma 3 del Codice della Strada, approvato con D.Lvo 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii., in base al quale i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli artt. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

Visto il combinato disposto dagli articoli 6, c. 4, lett. b) e c. 5, lett. d), 7, c. 1, lett. a) e c. 2 del C.d.S., in base al quale il Sindaco, con propria ordinanza, può stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali della strada;

Visto l'art. 191, comma 1 del d.lgs. N. 285/1992, così novellato dalla legge 29/07/2010, n. 120, non sempre rispettato, stabilisce quanto segue: "Quando il traffico non è regolato da agenti o da semafori, i conducenti devono fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali. Devono altresì dare la precedenza, rallentando e all'occorrenza fermandosi, ai pedoni che si accingono ad attraversare sui medesimi attraversamenti pedonali... omissis...";

Considerato:

- che, per ragioni di pubblico interesse e di sicurezza della circolazione, appare opportuna la realizzazione di interventi di moderazione del traffico atti al perseguimento di un duplice obiettivo: indurre gli automobilisti a contenere la velocità di percorrenza di alcuni tratti e consentire al pedone di muoversi in condizioni di sicurezza (artt. 140, 141, 142 e 191 del Codice della Strada);
- che l'intervento di moderazione del traffico che si intende porre in opera si basa sulla modifica del profilo longitudinale della strada interessata e, in particolare, sullo sfalsamento altimetrico (nel seguito "attraversamento pedonale rialzato");
- che la geometria dell'attraversamento pedonale rialzato "tipo" può essere descritta come segue:
 - ingombro planimetrico: larghezza pari a quella della sezione della strada; lunghezza totale metri 6,50 circa (lunghezza di ciascuna delle rampe = metri 1,20/1,50; lunghezza della platea rialzata = metri 3,50/ 4,00;
 - altezza dell'attraversamento pedonale rialzato: centimetri 7;

Ritenuto di dover provvedere in merito istituendo gli attraversamenti pedonali rialzati, come sopra indicati, corredati della prescritta segnaletica stradale regolamentare e del limite di velocità massima di 30 chilometri orari, nonché delle bande orizzontali di colore bianco costituenti Rallentatori Ottici (Figura II 473;

ORDINA

Per i motivi innanzi esposti,

L'ISTITUZIONE N. 9 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI (SFALSAMENTO ALTIMETRICO) E CON LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA PARI A 30 Km/h, così come di seguito riportato:

- **n. 1 - via Sulcitana, altezza civico n. 83/b (Farmacia Urgu):** larghezza di ml, 4,00 più le rampe di ml. 1,25 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del tappeto bituminoso, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 85; segnale di pericolo indicante "dosso" – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura "rialzato";

- **n. 1 - via Del Pino Solitario, altezza civico n. 89 (altezza fermata Ctm):** larghezza di ml, 4,00 più le rampe di ml. 1,25 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del tappeto bituminoso, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 85; segnale di pericolo indicante "dosso" – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura "rialzato";

- **n. 1 - via del Pino Solitario, altezza civico n. 59 (altezza baby parking):** larghezza di ml, 4,00 più le rampe di ml. 1,25 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del

tappeto bituminoso, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 85; segnale di pericolo indicante “dosso” – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura “rialzato”;

- **n. 1 - via del Pino Solitario, fronte Mercato civico (Edicola):** larghezza di ml, 4,00 più le rampe di ml. 1,25 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del tappeto bituminoso, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 85; segnale di pericolo indicante “dosso” – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura “rialzato”;

- **n. 1 - via Sestu, altezza ingresso Scuola primaria, in prossimità intersezione con la via Deledda:** larghezza di ml, 4,00 più le rampe di ml. 1,25 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del tappeto bituminoso, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 88; segnale di pericolo indicante “dosso” – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura “rialzato”;

- **n. 1 - via Bronte, altezza ingresso Scuola primaria via Buscaglia:** larghezza di ml, 3,50 più le rampe di ml. 1,50 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del tappeto in gomma di colore bianco/nero, composto da mattoncini di colore nero/bianco e terminali in gomma nera, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 88; segnale di pericolo indicante “dosso” – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura “rialzato”;

n. 1 – via Bronte, lato parcheggi liberi, in prossimità intersezione con la via Monzambano: larghezza di ml, 3,50 più le rampe di ml. 1,50 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del tappeto in gomma di colore bianco/nero, composto da mattoncini di colore nero/bianco e terminali in gomma nera, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 88; segnale di pericolo indicante “dosso” – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura “rialzato”;

- **n. 1 - via Sestu altezza ingresso vecchio cimitero:** larghezza di ml, 3,50 più le rampe di ml. 1,50 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del tappeto in gomma di colore bianco/nero, composto da mattoncini di colore nero/bianco e terminali in gomma nera, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 88; segnale di pericolo indicante “dosso” – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura “rialzato”;

- **n. 1 - via Sulcitana altezza civico n. 206 (altezza fermata Ctm):** larghezza di ml, 3,50 più le rampe di ml. 1,50 e con altezza di centimetri 7 dal piano viario, con variazione cromatica del

tappeto in gomma di colore bianco/nero, composto da mattoncini di colore nero/bianco e terminali in gomma nera, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h previamente segnalato, con posizionamento della segnaletica stradale verticale adeguata a norma di legge (limite di velocità massima di 30 Km/h- Fig. II 50 art.116 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – Fig. II 13 art. 88; segnale di pericolo indicante “dosso” – Fig. II 2 art. 85; attraversamento pedonale - Fig. II 303 art. 135 con pannello aggiuntivo recante la dicitura “rialzato”;

Segnaletica orizzontale: Bande orizzontali di colore bianco costituenti Rallentatori Ottici (Figura II 473);

L'apposizione dei predetti attraversamenti pedonali e della prescritta segnaletica stradale verticale e orizzontale regolamentare sarà a cura delle ditte incaricate.

La presente ordinanza sia resa nota mediante la sistemazione della suddetta segnaletica stradale e con la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line e sul sito Internet istituzionale di questo Comune.

DISPONE

la presente ordinanza venga inviata a:

- Alla Prefettura di Cagliari
- Alla Questura di Cagliari
- Alla Sezione di Polizia Stradale di Cagliari;
- Alla stazione Carabinieri di Cagliari S. Avendrace;
- Al Settore di Polizia Locale e Tecnico Comunale;
- Al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Cagliari e al Responsabile del servizio “118” del locale Pronto Soccorso perché prendano atto della collocazione dei suddetti attraversamenti pedonali rialzati;
- Alle Aziende di trasporto pubblico CTM e ARST;
- All'associazione di volontariato SOS di Elmas;
- Alla ditta appaltatrice del servizio di Igiene urbana del Comune di Elmas;
- Ai comuni vicini di Cagliari, Assemini e Sestu;
- All'ufficio notifiche e pubblicazione all'albo pretorio;
- Alle ditte incaricate: Asfacem con sede in via G. Deledda n. 17 - 09080 Siamanna; Marci e Faedda srl con sede in via Satta n. 19 - 09040 Maracalagonis
- Ai quotidiani locali.

AVVISA

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministro dei Lavori Pubblici, da presentarsi entro 60 gg. dall'ultimo di pubblicazione dell'atto, ai sensi dell'art. 37 del D. L.vo del 30.04.1992 e dell'art. 74 del relativo regolamento di esecuzione.

Entro il predetto termine, potrà altresì essere presentato ricorso al T.A.R. Sardegna per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza, non appena diverrà operante.

Il Responsabile del presente procedimento è il Dr. Marco Pili.

Elmas, 05/01/2016



IL SINDACO
Valter Piscedda