



COMUNE DI ELMAS  
CORPO POLIZIA LOCALE

C.A.P. 09030 • PROVINCIA DI CAGLIARI

Via del Pino Solitario, piano seminterrato  
Tel. Uffici: 070.219260 • Fax 070.2192.264  
C.F. 92027670923 • P.I. 02379700921  
E-mail: poliziamunicipale@comune.elmas.ca.it  
Sito internet: www.comune.elmas.ca.it

Ordinanza n. 27

DEL 09 Maggio 2011

**OGGETTO: ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE RELATIVA AD N. 1 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO (SFALSAMENTO ALTIMETRICO) E CON LIMITAZIONE DELLA VELOCITA', NELLA VIA SULCITANA, ALTEZZA CIVICO N. 167 (CENTRO ABITATO).**

**IL SINDACO**

**Premesso che:**

- l'amministrazione comunale ha approvato il progetto di completamento degli interventi straordinari sulla viabilità cittadina, che prevede, tra l'altro la formazione di un attraversamento pedonale in via Sulcitana, altezza civico n. 167, ubicato all'interno del centro abitato del Comune di Elmas, debitamente segnalato con inizio e fine (Figura II 273 – art. 131 e Figura II 274 – art. 131 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.).
- l'art. n. 141 del D.Lgs. 30.04.1992, n° 285, detta precise norme di comportamento sulla velocità ed impone nel contempo precise norme da tenere ai conducenti;
- il suindicato articolo, non sempre rispettato, nonostante la segnaletica esistente e l'opera di repressione e controllo da parte delle figure richiamata nell'art 12 del vigente C.d.S.;
- l'art. 191, comma 1 del d.lgs. N. 285/1992, così novellato dalla legge 29/07/2010, n. 120, non sempre rispettato, stabilisce quanto segue: "Quando il traffico non è regolato da agenti o da semafori, i conducenti devono fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali. Devono altresì dare la precedenza, rallentando e all'occorrenza fermandosi, ai pedoni che si accingono ad attraversare sui medesimi attraversamenti pedonali... omissis...";

**Considerato** che il suddetto attraversamento pedonale è quotidianamente utilizzato, soprattutto, dagli alunni e genitori che si recano da e per l'unica scuola media comunale sita nella vicina via Don Palmas e che pertanto occorre migliorare la sicurezza in quanto l'intensità del traffico veicolare costituisce pregiudizio all'incolumità degli stessi utenti in corrispondenza dell'attraversamento pedonale sito in via Sulcitana in prossimità del civ. n. 142;

**RITENUTO** opportuno al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dell'attraversamento pedonale nelle zone, istituire in via Sulcitana in prossimità del civ. n. 167, un attraversamento pedonale rialzato di larghezza di cm. 400 (quattrocento) di 7 (sette) centimetri dal piano viario e rampe della lunghezza di 100 (cento) centimetri, ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h;

**Visto:**

- che l'art. 40 – punto 11 - D.Lgs. 30.04.1992, n° 285, così recita: "In corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che hanno iniziato l'attraversamento; analogo comportamento devono tenere i conducenti dei veicoli nei confronti dei ciclisti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili. Gli attraversamenti pedonali devono essere sempre accessibili anche alle persone non deambolanti su sedie a ruote; a tutela dei non vedenti possono essere collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo in prossimità degli attraversamenti stessi".
- che tra pedone ed automobilista, come sopra specificato, la precedenza è stabilita soltanto all'attraversamento pedonale, disegnato sulla pavimentazione, mediante strisce bianche parallele all'asse stradale;
- che in zona urbana, il segnale inserito tra quelli utili alla guida "attraversamento pedonale" – fig. II 303 – art. 135 del D.P.R. 16.12.1992 – n° 495, è sempre a doppia faccia e localizza il passaggio pedonale;
  - che il segnale Fig. II 13 – Art. 88 - del D.P.R. sopracitato "attraversamento pedonale", presegna un attraversamento pedonale contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extra urbane e su quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 – comma 1 – del Codice, mentre lo stesso può essere usato nelle altre strade dei centri abitati solo quando le condizioni del traffico ne consigliano l'impiego per motivi di sicurezza;

**Considerato:**



- che, per ragioni di pubblico interesse e di sicurezza della circolazione, appare opportuna la realizzazione di interventi di moderazione del traffico atti al perseguimento di un duplice obiettivo: indurre gli automobilisti a contenere la velocità di percorrenza di alcuni tratti e consentire al pedone di muoversi in condizioni di sicurezza (artt. 140, 141, 142 e 191 del Codice della Strada);
- che l'intervento di moderazione del traffico che si intende porre in opera si basa sulla modifica del profilo longitudinale della strada interessata e, in particolare, sullo sfalsamento altimetrico (nel seguito "attraversamento pedonale rialzato") nella via Sulcitana all'altezza del civico n. 167;
- che la geometria dell'attraversamento pedonale rialzato "tipo" può essere descritta come segue:
  - ingombro planimetrico: larghezza pari a quella della sezione della strada; lunghezza totale m 6,00 (lunghezza di ciascuna delle rampe = m 1,00; lunghezza della platea rialzata = m 4,00;
  - altezza dell'attraversamento pedonale rialzato: m 0,07;

**Ritenuto** opportuno, per i motivi citati, istituire, nei pressi del civico N° 142 di via Sulcitana, un attraversamento pedonale in quota idoneo ad introdurre un limite di velocità di 30 Km orari, avente un'altezza massima di 7 centimetri dall'attuale piano viario, ed avente le rampe di accesso della lunghezza di 100 centimetri, il tutto corredato dalla segnaletica orizzontale e verticale prevista dal C.d.S.

**Vista** la nota della Prefettura – UTG di Cagliari del 20.01.2006 avente ad oggetto "Parere sul potere di ordinanza in materia di circolazione stradale"

**Visti** gli artt. 3, 5, 7, 37 e seguenti del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

Ritenuto necessario per quanto sopra esposto, adottare gli opportuni provvedimenti, in relazione alle caratteristiche della via ed alle esigenze dei pedoni, al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica, mediante la collocazione di attraversamenti pedonali rialzati e resi noti dalla segnaletica prevista dal regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada;

**Visti** gli artt. 3, 5, 7, 37 e seguenti del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

**Visto** il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495

**Visto** il D.L.vo 18.8.00 n.267;

## ORDINA

Per i motivi innanzi esposti,

**L'ISTITUZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE RELATIVA AD N. 1 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO (SFALSAMENTO ALTIMETRICO) E CON LIMITAZIONE DELLA VELOCITA', NELLA VIA SULCITANA, ALTEZZA CIVICO N. 167, così come di seguito riportato:**

- 1) Limite di Velocità di 30 km/h (Figura II 50 – art. 116 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.) con posa in opera ad almeno 80 metri dall'Attraversamento Pedonale Rialzato da realizzare in via Sulcitana altezza civico n. 167, su ambo i sensi di marcia;
- 2) Preavviso di segnale Attraversamento Pedonale rialzato (Figura II 13 – art. 88 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.) ad almeno 50 metri, su ambo i sensi di marcia;
- 3) Segnale bifacciale di Attraversamento Pedonale rialzato (Figura II 303 – art. 135 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.), su ambo i sensi di marcia;
- 4) Segnale di Dosso (Figura II 2 – art. 85 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.) ad almeno 50 metri;
- 5) Bande orizzontali costituenti Rallentatori Ottici (Figura II 473 – art.179 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.) ad almeno 50 metri, su ambo i sensi di marcia;

La presente ordinanza sia resa nota mediante la sistemazione della suddetta segnaletica e con la pubblicazione all'Albo Pretorio e sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale.

## DISPONE

la presente ordinanza venga inviata a:

- Alla Prefettura di Cagliari
- Alla Questura di Cagliari
- Alla Sezione di Polizia Stradale di Cagliari;
- Alla stazione Carabinieri di Cagliari S. Avendrace;
- Al Settore di Polizia Locale e Tecnico Comunale;

- Al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Cagliari e al Responsabile del servizio "118" del locale Pronto Soccorso perché prendano atto della collocazione del suddetto attraversamento pedonale rialzato;
- Alle Aziende di trasporto pubblico CTM e ARST;
- All'associazione di volontariato SOS di Elmas;
- Alla ditta appaltatrice del servizio di Igiene urbana del Comune di Elmas;
- Ai comuni di Cagliari, Assemini e Sestu;
- All'ufficio notifiche e pubblicazione all'albo pretorio;
- Alla ditta aggiudicataria dei lavori meglio in premessa indicati;
- Ai quotidiani locali.



### AVVISA


Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministro dei Lavori Pubblici, da presentarsi entro 60 gg. dall'ultimo di pubblicazione dell'atto, ai sensi dell'art. 37 del D. L.vo del 30.04.1992 e dell'art. 74 del relativo regolamento di esecuzione.  
 Entro il predetto termine, potrà altresì essere presentato ricorso al T.A.R. Sardegna per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge.  
 La Polizia Locale, l'Ufficio Tecnico e le forze dell'Ordine, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.  
 Il Responsabile del presente procedimento è il Dr. Marco Pili.

Elmas, 08 maggio 2011

**IL SINDACO**  
**Valter Piscedda**



**COMUNE DI ELMAS** PROT. N. 298 U.M.  
 Io sottoscritto Messo Comunale dichiaro di aver  
 oggi 09 MAG 2011 notificato copia dell'atto che  
 precede al D.T.C. S. 8282  
 mediante consegna a mani ANGIOLO PIRRELLA  
  
 IL MESSO COMUNALE  
 Pirrello Damiano  
  
Angelo P. Piro

**COMUNE DI ELMAS** PROT. N. 299 U.M.  
 Io sottoscritto Messo Comunale dichiaro di aver  
 oggi 09 MAG 2011 notificato copia dell'atto che  
 precede al DR. P.L. S. 8282  
 mediante consegna a mani PIRRELLA DAMIANO  
  
 IL MESSO COMUNALE  
 Pirrello Damiano  
