



COMUNE DI ELMAS  
CORPO POLIZIA MUNICIPALE

C.A.P. 09030 • PROVINCIA DI CAGLIARI

Via del Pino Solitario, piano seminterrato  
Tel. Uffici: 070.219260 • Fax 070.2192.264  
C.F. 92027670923 • P.I. 02379700921  
E-mail: pm.comuneelmas@tiscali.it  
Sito internet: www.comune.elmas.ca.it

ORDINANZA N. 10 DEL 05 FEB. 2009

**DISCIPLINA SPERIMENTALE DEL TRAFFICO MEDIANTE ISTITUZIONE  
ROTATORIA E IMPIANTO SEMAFORICO NELLA VIA SULCITANA.**

(Nuovo Codice della Strada)

**IL SINDACO**

**RAVVISATA** la necessità di migliorare la disciplina del traffico veicolare nella via Sulcitana, arteria principale interessata da una elevata intensità di traffico veicolare pendolare da e per il Capoluogo Cagliaritano, con notevoli disagi per gli utenti residenti nelle zone limitrofe;

**EVIDENZIATO** di dover disporre a titolo sperimentale e provvisorio l'istituzione di una intersezione fra le vie Sulcitana, Caprera, Santa Maria Navarrese e Tavolara con circolazione in senso antiorario regolata a rotatoria, con l'obbligo di fermarsi e dare precedenza, in corrispondenza della striscia trasversale di arresto, per i veicoli che, provenienti dalle vie Tavolara, Santa Maria Navarrese, Caprera e dalla via Sulcitana con direzione di marcia da Assemini a Elmas, si devono immettere nella rotatoria stessa; mentre per i veicoli circolanti nella via Sulcitana con direzione di marcia da Elmas a Assemini, che si devono immettere nella rotatoria stessa, l'obbligo di rallentare e dare precedenza;

**DATO ATTO** di dover disporre a titolo sperimentale e provvisorio l'istituzione di un impianto semaforico nella via Sulcitana, in prossimità dell'intersezione tra il ponte Rio Sa Murta e la via Carloforte, nella direzione di marcia da Assemini a Cagliari, al fine di consentire ai veicoli provenienti dal centro urbano, la svolta in sicurezza da e per la via Carloforte, nel quale è presente il Depuratore Comunale, l'autoparco dei mezzi comunali e il centro di raccolta rifiuti, con l'obbligo per i veicoli circolanti nella via Sulcitana con direzione di marcia da Assemini a Elmas di fermarsi e dare precedenza, in prossimità dell'impianto semaforico e quando regolarmente in funzione proietta luce rossa;

**VISTI** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

**RITENUTO** che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento di cui sopra;

**VISTO** il D.Lgs 18 Agosto 2000 n. 267;

**ORDINA**

1) Di istituire, per i motivi citati in premessa, a titolo sperimentale e provvisorio una intersezione fra le vie Sulcitana, Caprera, Santa Maria Navarrese e Tavolara con circolazione in senso antiorario regolata a rotatoria, con l'obbligo di fermarsi e dare precedenza, in corrispondenza della striscia trasversale di arresto, per i veicoli che, provenienti dalle vie Tavolara, Santa Maria Navarrese, Caprera e dalla via Sulcitana con direzione di marcia da Assemini a Elmas, si devono immettere nella rotatoria stessa; mentre per i restanti veicoli circolanti nella via Sulcitana con direzione di marcia da Elmas a Assemini, che si devono immettere nella rotatoria stessa, l'obbligo di rallentare e dare precedenza;

2) Di istituire a titolo sperimentale e provvisorio, un impianto semaforico nella via Sulcitana, in prossimità dell'intersezione tra il ponte Rio Sa Murta e la via Carloforte, nella direzione di marcia da Assemini a Cagliari, al fine di consentire ai veicoli provenienti dal centro urbano, la svolta in

sicurezza da e per la via Carloforte, nel quale è presente il Depuratore Comunale, l'autoparco dei mezzi comunali e il centro di raccolta rifiuti, con l'obbligo per i soli veicoli circolanti nella via Sulcitana con direzione di marcia da Assemmini a Elmas di fermarsi e dare precedenza, in prossimità dell'impianto semaforico quando, regolarmente in funzione, proietta luce rossa nella stessa direzione di marcia;

3) La ditta incaricata è autorizzata ad installare e/o modificare la segnaletica presente alle presenti disposizioni. Si rammenta che tale apposizione dovrà essere ultimata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del presente atto.

4) Il Responsabile dell'Ufficio Messaggi Notificatori è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto mediante pubblicazione all'Albo Pretorio nelle forme e nei termini di legge e mediante consegna ai seguenti soggetti:

- Comando Polizia Locale, sede;
- Stazione Carabinieri di Cagliari – Sant'Avendrace;
- Ufficio tecnico comunale, sede;
- Ufficio notificazioni e pubblicazioni, sede;

5) Gli Operatori del Corpo di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

6) A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna.

7) In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

8) A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il dr. Marco Pili.

9) Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

Elmas, li 05 FEB. 2009

**Il Comandante  
Della Polizia Municipale  
Dr. Marco Pili**



**IL SINDACO  
Valter Piscedda**

