

COMUNE DI ELMAS

PROVINCIA DI CAGLIARI



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 32 del 15/10/2012

Oggetto:	PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE. ESAME PRELIMINARE ELABORATI E ATTI CONSEGUENTI
-----------------	--

L'anno duemiladodici il giorno quindici del mese di Ottobre, presso questa Sede Municipale, convocato nei modi di legge per le ore 09.50, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta Pubblica.

Assume la Presidenza Pisedda Valter

Partecipa il Segretario Melis Anna Maria

Il presidente, accertato il quorum dei presenti, dichiara aperta la seduta, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Sigg: Murgia Gianfranco Orru' Maria Laura Palla Pier Luigi

Dei Signori consiglieri assegnati a questo Comune e in carica, risultano presenti per la discussione del punto in oggetto:

Nominativo	Presenti
PISCEDDA VALTER	SI
ENA ANTONIO	SI
ROSSI ROBERTO	SI
ARGIOLAS GIUSEPPE	SI
PINNA FRANCESCO ANTONIO	NO
FADDA LUCA	SI
MASSETTI ERCOLANO	SI
STRAZZERI MARIANO	SI
FRAU LAMBERTO	SI
SITZIA MARCELLA	NO
MURGIA GIANFRANCO	SI
ORRU' MARIA LAURA	SI
PES SOLANGE	NO
SUELLA GIULIA	SI
LAI IVAN	NO
PALLA PIER LUIGI	SI
MURA DANIELE	NO

Ne risultano presenti n.12 e assenti n.5

Il verbale allegato viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario Comunale (Melis Anna Maria)	Il Presidente (Pisedda Valter)
--	-----------------------------------

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio di questo comune dal __26/10/2012__

Elmas, _____

Il Segretario Comunale
(Melis Anna Maria)

COMUNE DI ELMAS

PROVINCIA DI CAGLIARI



Ufficio: **TECNICO**

Assessorato:

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 19/06/2012 N. 25

Oggetto:	PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE. ESAME PRELIMINARE ELABORATI E ATTI CONSEGUENTI
-----------------	--

DELIBERA N.32 SEDUTA DEL 15/10/2012

Soggetta a controllo

immediatamente eseguibile

PISCEDDA VALTER	<input type="checkbox"/>	SITZIA MARCELLA	<input type="checkbox"/>
ENA ANTONIO	<input type="checkbox"/>	MURGIA GIANFRANCO	<input type="checkbox"/>
ROSSI ROBERTO	<input type="checkbox"/>	ORRU' MARIA LAURA	<input type="checkbox"/>
ARGIOLAS GIUSEPPE	<input type="checkbox"/>	PES SOLANGE	<input type="checkbox"/>
PINNA FRANCESCO ANTONIO	<input type="checkbox"/>	SUELLA GIULIA	<input type="checkbox"/>
FADDA LUCA	<input type="checkbox"/>	LAI IVAN	<input type="checkbox"/>
MASSETTI ERCOLANO	<input type="checkbox"/>	PALLA PIER LUIGI	<input type="checkbox"/>
STRAZZERI MARIANO	<input type="checkbox"/>	MURA DANIELE	<input type="checkbox"/>
FRAU LAMBERTO	<input type="checkbox"/>		

Il Segretario Comunale
D.ssa Anna Maria Melis

Il Presidente
Valter Pisedda

Il Sindaco-Presidente constatata la presenza del numero legale dei Consiglieri assegnati, dichiara aperta la seduta alle ore 9.50 , quindi procede alla nomina degli scrutatori nella persona dei Consiglieri Murgia, Orrù, Palla.

Entra Sitzia.

Il Presidente introduce il primo punto all'O.d.G. avente ad oggetto: "Piano di rischio aeroportuale. Esame preliminare elaborati e atti conseguenti".

Il Presidente dà la parola all'Assessore all'ambiente Rossi il quale procede alla lettura della proposta in atti.

La Consigliera Orrù Maria Laura, in qualità di Presidente della Commissione Consiliare Affari Istituzionali, bilancio e urbanistica riferisce in ordine al parere espresso con Verbale in data 27.07.2012 concernente il punto in discussione.

Intervengono nella discussione generale il Sindaco e il Consigliere Rossi come da separato apposito verbale della seduta odierna.

Il Sindaco-Presidente afferma che al fine di meglio precisare alcuni concetti contenuti nella proposta in atti, si è ritenuto opportuno predisporre un emendamento da introdurre dopo il 2° punto del deliberato e del quale dà lettura:

"Emendamento. Aggiungere dopo il punto 2 del dispositivo, il seguente :

3. Di procedere alla revisione del Piano di rischio in conformità al disposto del Regolamento ENAC- Paragrafo 6.6 (prescrizioni per la redazione del piano di rischio) che dispone quanto segue:

- *I comuni articolano e dettagliano nei Piani di rischio gli indirizzi di cui al Regolamento per i nuovi insediamenti;*
- *I Piani di rischio sono redatti sulla base dei Piani di sviluppo Aeroportuale; in mancanza di tali piani, il Piano di rischio è redatto sulla base della situazione attuale.”*

All'emendamento sottoscritto dal Sindaco e dai Consiglieri Ena, Argiolas e Rossi, viene apposto il parere di regolarità tecnica da parte del Responsabile del Settore tecnico arch. Cois.

Il Presidente, su richiesta dei Consiglieri, sospende la Seduta alle ore 10.15 per riaprirla alle ore 10.28. Intervengo nella discussione il Consigliere Frau e la Consigliera Orrù che rilegge l'emendamento proposto.

Il Presidente sottopone a votazione palese l'Emendamento con il risultato che segue:

Voti favorevoli n°11

Astenuti n° 2 (Palla e Suella)

Il Presidente invita alle dichiarazioni di voto sulla proposta di delibera comprensiva dell'emendamento già votato.

La Consigliera Suella osserva che prima o poi l'atto dovrà essere esitato dal Consiglio, ma attualmente si è in una fase preliminare in quanto si sta dando mandato all'Ufficio tecnico perché predisponga l'istruttoria necessaria affinché l'atto possa essere oggetto di adozione. Ritiene che non vi sia stato un reale coinvolgimento della Minoranza nella fase istruttoria, a suo parere si tratta piuttosto di un atto politico unilaterale della Maggioranza. Preannuncia pertanto un voto di astensione e restano in attesa del parere dell'ENAC al fine di esprimere una loro posizione anche politica più puntuale.

Il Consigliere Massetti, in qualità di Capogruppo della Maggioranza ricorda che l'atto in discussione riguarda il documento previsto dall'art. 707 del Codice della navigazione civile che dovrebbe rappresentare lo strumento per la gestione dei rapporti tra aeroporto e territorio, come misura di tutela reciproca e non il contrario. Sino ad oggi invece si è assistito quasi ad un'invasione del territorio da parte dell'ENAC, mediante l'apposizione di vincoli. Si rammarica che non sia disponibile una carta che dimostri la misura del nuovo vincolo che occupa il territorio per quasi un chilometro e si estende dalla lottizzazione cd. Vargiu fino a Moguru e rasenta il Mercato Civico. Si tratta di un vincolo di enorme impatto che condiziona lo sviluppo del territorio da parte di estranei allo stesso territorio. Con il Piano di rischio si mette ordine e si intendono tutelare le esigenze del territorio che non riguardano solo l'aeroporto ma lo sviluppo complessivo anche cercando di tutelare la salute dei cittadini. Preannuncia il voto favorevole della Maggioranza.

Non essendosi verificati altri interventi il Presidente sottopone a votazione palese per alzata di mano la proposta corredata dell'emendamento con il risultato che segue:

Presenti n°13

Voti favorevoli n°11

Astenuti n° 2 (Palla, Suella)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che :

- sul territorio del Comune di Elmas è ubicato il sedime aeroportuale dell'aeroporto Giacomo Mameli di Cagliari/Elmas;
- l'art. 707 del Codice della Navigazione recita *"..omissis..Nelle direzioni di atterraggio e decollo possono essere autorizzate opere o attività compatibili con gli appositi piani di rischio, che i Comuni territorialmente competenti adottano, anche sulla base delle eventuali direttive regionali, nel rispetto del regolamento dell'ENAC sulla costruzione e gestione degli aeroporti, dell'Annesso XIV ICAO...omissis";*
- Il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti redatto da Enac, individua e definisce le zone di tutela del Piano di Rischio Aeroportuale indicando inoltre i contenuti di quest'ultimo;
- La circolare ENAC del 30.08.2010 "Piani di rischio previsti dall'art. 707 del Codice della Navigazione" individua i contenuti minimi per la redazione dei piani di rischio e la procedura per la loro presentazione, valutazione ed adozione;

Dato atto che il Comune di Elmas ha affidato l'incarico di redazione del Piano di Rischio alla ditta Aeroambiente di Roma;

Atteso che obiettivo dei piani di rischio è rafforzare i livelli di tutela alle attività aeroportuali nelle aree limitrofe agli aeroporti, nonché salvaguardare l'incolumità pubblica contenendo il rischio di danni alle persone ed alle cose in caso di danni;

Richiamata la determinazione del Responsabile Settore Tecnico n. 166 del 18.11.2011 con la quale è stato affidato l'incarico alla Soc. AeroAmbiente s.r.l. per la redazione del Piano di Rischio Aeroportuale,

Visto il Piano di Rischio Aeroportuale redatto dalla Soc. AeroAmbiente s.r.l., presentato in data 14 giugno 2012 al prot. n. 7529 e costituito dai seguenti elaborati:

Elab. R01 Relazione generale;

Elab. R02 Norme di Attuazione;

- Elab. P01 Individuazione delle aree di tutela del piano di rischio su carta tecnica regionale;
 Elab. P02 Piano Urbanistico Comunale ed Individuazione zone di tutela del piano di rischio;
 Elab. P03 Caratterizzazione degli insediamenti. Indice Territoriale;
 Elab. P04 Caratterizzazione degli insediamenti. Volumetria prevista dal PUC;
 Elab. P05 Caratterizzazione degli insediamenti. Abitanti previsti dal PUC;
 Elab. P06 Individuazione attività sensibili su carta tecnica regionale;
 Elab. P07 Caratterizzazione degli insediamenti. Volumetrie esistenti.

Valutato che il piano di cui sopra è adeguato e rispondente ai contenuti previsti da ENAC e conforme alla volontà dell'amministrazione;

Preso atto che il Piano di Rischio Aeroportuale dovrà essere presentato ad ENAC per l'emissione del parere di competenza a seguito del quale il Comune adotterà il Piano e ne recepirà le previsioni nel proprio strumento urbanistico;

Visto l'emendamento votato con esito favorevole;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, reso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267;

Sentiti gli interventi dei consiglieri;

DELIBERA

1. di prendere atto della premessa
2. di condividere i contenuti del Piano di Rischio;
3. di procedere alla revisione del Piano di Rischio in conformità al disposto del regolamento ENAC Paragrafo 6.6 (prescrizioni per la redazione del Piano di Rischio) che dispone quanto segue:
 - I Comuni articolano e dettagliano nei Piani di Rischio gli indirizzi di cui al Regolamento per i nuovi insediamenti;
 - i Piani di Rischio sono redatti sulla base dei Piani di sviluppo Aeroportuale; in mancanza di ali Piani, il Piano di rischio è redatto sulla base della situazione attuale.
4. di dare mandato all'Ufficio Tecnico di predisporre l'istruttoria necessaria affinché lo stesso possa essere quanto prima oggetto di Adozione dei conseguenti atti da parte del Consiglio Comunale;

PARERE: REGOLARITÀ TECNICA
VISTO con parere favorevole
<i>Il Responsabile</i> <i>Arch. Alessandro Cois</i>

(La registrazione integrale relativa alla discussione in oggetto è riportata in separato e apposito verbale della seduta odierna)