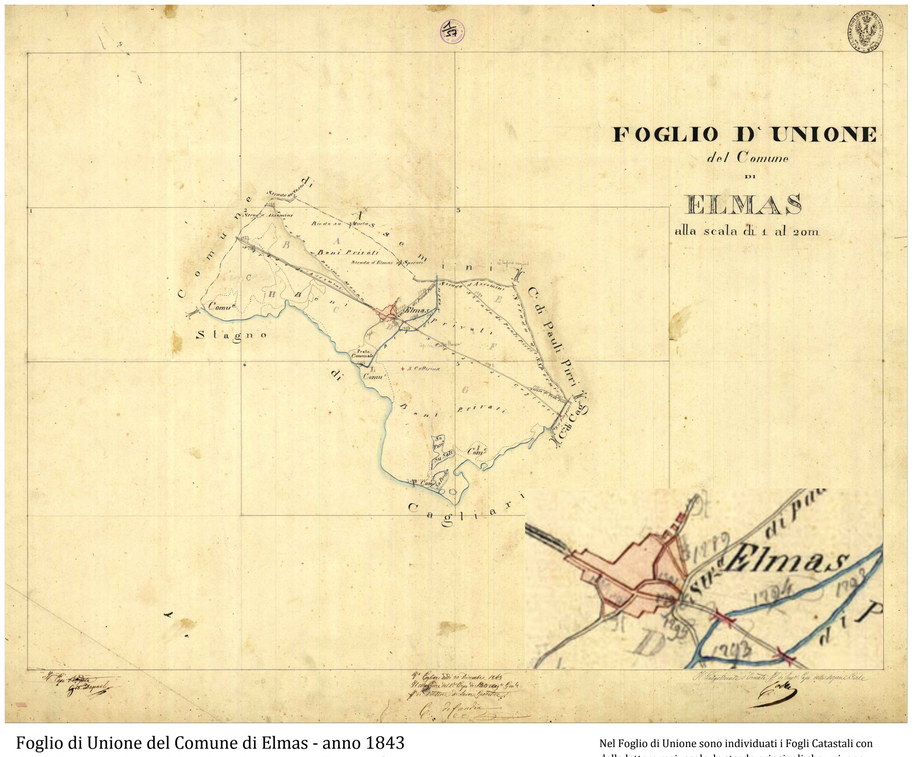
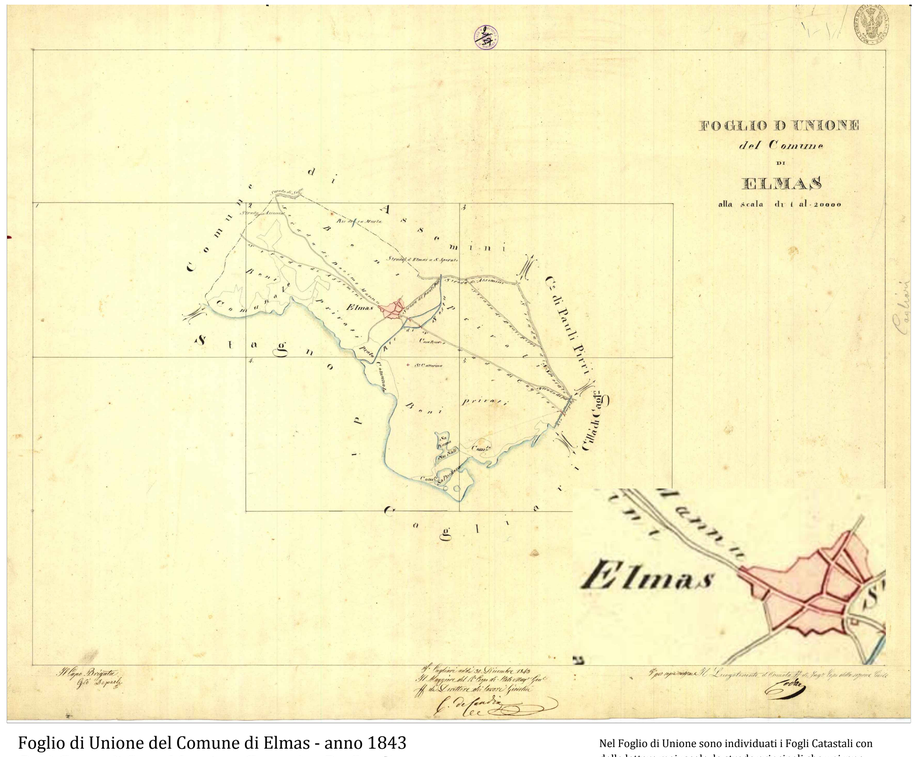


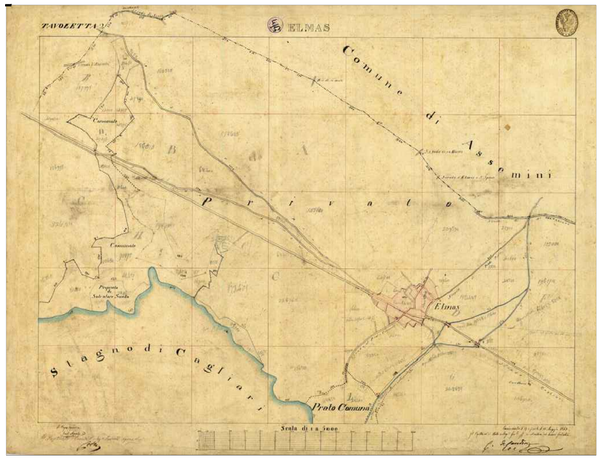
Foglio di Unione del Comune di Elmas - anno 1843
Real Corpo di Stato Maggiore Generale - De Candia
Archivio Storico di Stato

Nel Foglio di Unione sono individuati i Fogli Catastali con delle lettere maiuscole, le strade principali che univano radiocentricamente i paesi tra loro (percorsi matrice), il costruito evidenziato tramite gli isolati colorati di rosso, i principali corsi d'acqua, colorati di azzurro, ed eventuali opere d'arte (ponti), le proprietà dei terreni ("privati" o "comunale"), i segni delle prime infrastrutture come la strada di "ristrutturazione" Elmas - Assemini



Foglio di Unione del Comune di Elmas - anno 1843
Real Corpo di Stato Maggiore Generale - De Candia
Archivio Storico di Stato

Nel Foglio di Unione sono individuati i Fogli Catastali con delle lettere maiuscole, le strade principali che univano radiocentricamente i paesi tra loro (percorsi matrice), il costruito evidenziato tramite gli isolati colorati di rosso, i principali corsi d'acqua, colorati di azzurro, ed eventuali opere d'arte (ponti), le proprietà dei terreni ("privati" o "comunale")



Tavoletta n°2 del Comune di Elmas - anno 1843
Real Corpo di Stato Maggiore Generale - De Candia
Archivio Storico di Stato

Nella Tavoletta sono individuati: i Fogli Catastali con delle lettere maiuscole; le strade principali (Strada Dritta) che univano radiocentricamente i paesi tra loro (percorsi matrice) e sui quali si attestava il primo centro costruito (Bisinau de Cresia), i percorsi a questo ortogonali (percorsi di impianto) come la "Strada di Sestu" e "Cammino di Mezzo" e quelli di collegamento tra questi (percorsi di collegamento) come la "Strada de s'acqua bella"; il costruito evidenziato tramite gli isolati colorati di rosso; i principali corsi d'acqua, colorati di azzurro, ed eventuali opere d'arte (ponti); le proprietà dei terreni ("privati" o "comunale"); i segni delle prime infrastrutture come la strada di "ristrutturazione" Elmas - Assemini; i limiti e i confini del territorio comunale.

Frazione "F" del Paese di Elmas - XIX sec
Ufficio Tecnico Erariale di Cagliari
Archivio Storico di Stato

La prima cartografia Catastale, di inizio secolo XIX.
Nel foglio di Frazione "F" sono rappresentati: il paese, i lotti con i relativi numeri di mappale ed è indicata la relativa superficie degli starelli metrici per un totale di 22.16.40.
Lo starello metrico equivaleva alla quantità, intesa come volume, di grano che si poteva seminare in quella superficie. Il valore del Mouh (moggio) o starello è variabile da comune a comune; nel capoluogo corrisponde a 40 are, ossia a 4.000 m2
Nella carta sono indicati anche i Vicinati, o Regioni, storici:
- Bisinau de Cresia
- Regione de s'acqua bella
- Regione de is molentis
- Regione de is Larlis

Nella carta sono indicati anche i toponimi delle strade: percorsi matrice, *Strada Dritta;* percorsi di impianto, *Strada di Sestu* e *Cammino di mezzo*; percorsi di collegamento, *Strada de s'acqua bella.*

COMUNE DI ELMAS
PROVINCIA DI CAGLIARI

PIANO PARTICOLAREGGIATO
RISANAMENTO E CONSERVAZIONE DEL CENTRO STORICO

TAVOLA: 5.a

ELABORATO:
ANALISI della FORMA e della STRUTTURA URBANA del CENTRO STORICO di ELMAS
MAPPE CATASTALI STORICHE

SCALA: varie

DATA: NOVEMBRE 2011

REVISIONE:

AUTORIZZAZIONE:

COLLABORATORI:
ING. RENATO CUCCU
ING. GIANLUCA DI GIOIA
ING. GIUSEPPE MARONGIU

PROGETTAZIONE:
ING. GIORGIO PILIA
Viale Marconi n° 82
08045 LANUSEI
Via Leonardo Alagon n°11
09127 - CAGLIARI

Ing. GIORGIO PILIA
Viale Marconi n° 82 - 08045 LANUSEI
Via Leonardo Alagon n°11 - 09127 CAGLIARI
Tel/Fax: 070 664068
Email: giorgio.pilia@tiscali.it